



ORIGINALE

N. di Documento 28
N. della deliberazione 26
Data della deliberazione 03/02/2026
Classifica 6.7
Allegati n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO PER VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **tre** del mese di **Febbraio**, alle ore **09:10** in Pesaro, in una sala del Palazzo Comunale.

A seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	Biancani Andrea	Sindaco
2	Vimini Daniele	Vice Sindaco
3	Conti Maria-rosa	Assessore
4	Della Dora Mila	Assessore
5	Galeazzi Mattia	Assessore
6	Mengucci Sara	Assessore
7	Murgia Camilla	Assessore
8	Nobili Andrea	Assessore
9	Pandolfi Luca	Assessore
10	Pozzi Riccardo	Assessore

P	A
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
SI	
	SI
SI	

Presiede l'adunanza **Il Sindaco Andrea Biancani**

Assiste **Segretario Generale Dott. Andrea Volpini**

Riconosciuta la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, il Presidente invita a discutere l'argomento indicato in oggetto.



LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione del Servizio Infrastrutture Smart City:

“”

Premesso che

- con delibera del Consiglio Comunale n. 155 del 10/12/2012 è stato approvato il PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile) documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una riduzione delle emissioni di CO₂ mediante azioni dirette e indirette;
- la Regione Marche, ritenendo strategica l'adozione di soluzioni per la mobilità sostenibile e in particolare la mobilità a basso impatto ambientale, con Legge Regionale n. 35 del 30/12/2016, ha previsto a decorrere dal 2017, l'esenzione del pagamento della tassa automobilistica regionale per i proprietari di autoveicoli con alimentazione elettrica o ibrida;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 79 del 17/09/2018 è stato approvato il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), già adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 194 del 2017, che prevede di sviluppare molteplici azioni finalizzate alla sostenibilità ambientale, con particolare attenzione alla riduzione della circolazione dei veicoli con motorizzazioni inquinanti.

Considerato che:

- dal 2017 la Giunta Comunale, con deliberazione n. 88 del 11/07/2017, ha introdotto agevolazioni a sostegno della mobilità elettrica perseguendo l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera e il tasso di motorizzazione, generando benefici per l'intera comunità;
- l'Amministrazione Comunale intende continuare a promuovere l'utilizzo di veicoli a basso impatto inquinante, mantenendo agevolazioni specifiche per le autovetture a trazione esclusivamente elettrica al fine di contenere le emissioni in atmosfera;
- il Comune di Pesaro ha intenzione di garantire tali agevolazioni mediante l'applicazione di uno sconto tariffario per la sosta breve delle auto a trazione esclusivamente elettrica negli stalli a pagamento presenti sul territorio comunale, comprese le zone e parcheggi stagionali, e nei parcheggi in struttura *Curvone* e *Centro Direzionale Benelli*;
- la società Pesaro Parcheggi S.r.l. ha confermato la propria disponibilità a sostenere azioni finalizzate alla promozione della mobilità elettrica.

Ritenuto che:

- l'applicazione di una riduzione tariffaria alla sosta possa essere un provvedimento adeguato ad incentivare l'utilizzo di veicoli a basso impatto inquinante con benefici su tutta la cittadinanza.

In relazione a quanto sopra esposto, si propone l'adozione di un atto deliberativo così articolato:

1. **DI CONSIDERARE** le premesse parte integranti e sostanziale della presente Delibera;
2. **DI APPROVARE** le seguenti azioni a sostegno della mobilità elettrica ed in particolare di prevedere agevolazioni per veicoli a trazione esclusivamente elettrica di proprietà di persone fisiche residenti nel Comune di Pesaro o di persone giuridiche con sede legale nel comune di Pesaro, limitatamente ai primi 5 anni dalla data di prima immatricolazione del veicolo, come segue:
 - **Sosta su strada:** applicazione di una riduzione del 50% della tariffa vigente negli stalli ove la sosta è subordinata al pagamento;



- **Parcheggi in struttura:** applicazione di una riduzione del 50% della tariffa vigente per la sosta a rotazione (12 h sosta max) nei parcheggi in struttura *Curvone* e *Centro Direzionale Benelli*, nei giorni e negli orari di presenza dell'Operatore;
 - **Modalità di arrotondamento:** l'importo risultante dall'applicazione della riduzione del 50% è arrotondato in difetto ai 5 centesimi.
3. **DI SPECIFICARE** che il leasing o il noleggio a lungo termine sono equiparati alla proprietà e che le suddette agevolazioni precedentemente descritte resteranno in vigore fino a una successiva deliberazione di Giunta volta ad apportare eventuali modifiche o integrazioni;
 4. **DI DARE ATTO** che gli interessati, per avvalersi delle predette agevolazioni, sono tenuti alla presentazione di apposita istanza presso Pesaro Parcheggi S.r.l., corredata di libretto di circolazione del veicolo elettrico e da una visura camerale aggiornata risalente a massimo 180 gg dalla data della richiesta (per persone giuridiche);
 5. **DI DARE ATTO** che l'agevolazione per i veicoli aventi diritto sarà fruibile in fase di pagamento della sosta mediante i parcometri presenti nel territorio comunale, sino a una successiva deliberazione di Giunta volta ad apportare eventuali modifiche o integrazioni o al raggiungimento dei 5 anni dalla prima immatricolazione (se precedente);
 6. **DI DEMANDARE** ai Servizi comunali interessati e alla società Pesaro Parcheggi S.r.l., ognuno per la parte di propria competenza, l'attuazione dei provvedimenti susseguenti alla presente deliberazione;
 7. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento è l'Arch. Eros Giraldi, Dirigente del Servizio Infrastrutture Smart City.

Si trasmette per il provvedimento deliberativo, significando l'esigenza di attribuire all'atto proposto l'immediata esecutività ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U.E.L. emanato con D. Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire l'immediata modifica al programma di esercizio."

“”

Ritenuto di provvedere in conformità;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1 del TUEL, allegati alla presente delibera".

Appurato che il Segretario Generale ai sensi dell'art. 4 bis, comma 2 del Regolamento di Contabilità ha apposto il visto di conformità dell'azione amministrativa;

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. **DI CONSIDERARE** le premesse parte integranti e sostanziale della presente Delibera;
2. **DI APPROVARE** le seguenti azioni a sostegno della mobilità elettrica ed in particolare di prevedere agevolazioni per veicoli a trazione esclusivamente elettrica di proprietà di persone fisiche residenti nel Comune di Pesaro o di persone giuridiche con sede legale nel comune di Pesaro, limitatamente ai primi 5 anni dalla data di prima immatricolazione del veicolo, come segue:
 - **Sosta su strada:** applicazione di una riduzione del 50% della tariffa vigente negli stalli ove la sosta è subordinata al pagamento;



- **Parcheggi in struttura:** applicazione di una riduzione del 50% della tariffa vigente per la sosta a rotazione (12 h sosta max) nei parcheggi in struttura *Curvone* e *Centro Direzionale Benelli*, nei giorni e negli orari di presenza dell'Operatore;
 - **Modalità di arrotondamento:** l'importo risultante dall'applicazione della riduzione del 50% è arrotondato in difetto ai 5 centesimi.
3. **DI SPECIFICARE** che il leasing o il noleggio a lungo termine sono equiparati alla proprietà e che le suddette agevolazioni precedentemente descritte resteranno in vigore fino a una successiva deliberazione di Giunta volta ad apportare eventuali modifiche o integrazioni;
 4. **DI DARE ATTO** che gli interessati, per avvalersi delle predette agevolazioni, sono tenuti alla presentazione di apposita istanza presso Pesaro Parcheggi S.r.l., corredata di libretto di circolazione del veicolo elettrico e da una visura camerale aggiornata risalente a massimo 180 gg dalla data della richiesta (per persone giuridiche);
 5. **DI DARE ATTO** che l'agevolazione per i veicoli aventi diritto sarà fruibile in fase di pagamento della sosta mediante i parcometri presenti nel territorio comunale, sino a una successiva deliberazione di Giunta volta ad apportare eventuali modifiche o integrazioni o al raggiungimento dei 5 anni dalla prima immatricolazione (se precedente);
 6. **DI DEMANDARE** ai Servizi comunali interessati e alla società Pesaro Parcheggi S.r.l., ognuno per la parte di propria competenza, l'attuazione dei provvedimenti susseguenti alla presente deliberazione;
 7. **DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento è l'Arch. Eros Giraldi, Dirigente del Servizio Infrastrutture Smart City.

INOLTRE, all'unanimità;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.



Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Andrea Biancani

Segretario Generale

Dott. Andrea Volpini