



ORIGINALE

N. di Documento 122
N. della deliberazione 106
Data della deliberazione 06/05/2025
Classifica 6.7
Allegati n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA MARE:
- ISTITUZIONE AREA PEDONALE E ZONA TRAFFICO LIMITATO IN VIALE TRIESTE, E PARTE DELLE STRADE PERPENDICOLARI A VIALE TRIESTE;
- ISTITUZIONE ZONA TRAFFICO LIMITATO IN BAI A FLAMINIA.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **sei** del mese di **Maggio**, alle ore **17:45** in Pesaro, in una sala del Palazzo Comunale.

A seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	Biancani Andrea	Sindaco
2	Vimini Daniele	Vice Sindaco
3	Conti Maria-rosa	Assessore
4	Della Dora Mila	Assessore
5	Frenquellucci Francesca	Assessore
6	Mengucci Sara	Assessore
7	Murgia Camilla	Assessore
8	Nobili Andrea	Assessore
9	Pandolfi Luca	Assessore
10	Pozzi Riccardo	Assessore

P	A
SI	

Presiede l'adunanza **Il Sindaco Andrea Biancani**

Assiste **Segretario Generale Dott. Andrea Volpini**

Riconosciuta la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, il Presidente invita a discutere l'argomento indicato in oggetto.



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- nelle estati 2020 e 2021, in considerazione dell'emergenza epidemiologica da Covid 19, sono state adottate misure nazionali stringenti volte a prevenire e limitare la diffusione del contagio con prescrizioni previste nei protocolli per garantire la sicurezza sotto il profilo sanitario;
- con Decreti ministeriali e delibere dell'Amministrazione comunale sono state adottate misure in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, soprattutto di pubblici esercizi di somministrazione di alimenti e bevande, particolarmente penalizzati a causa dell'emergenza Covid 19;
- per incrementare le aree da dedicare all'occupazione di suolo pubblico da parte delle attività economiche, ampliare lo spazio per il transito dei pedoni e promuovere la mobilità sostenibile è stato deciso di istituire l'area pedonale urbana in viale Trieste e piazzale D'Annunzio;
- conclusa l'emergenza epidemiologica da Covid 19, l'esperienza della pedonalizzazione e della ZTL è proseguita negli anni successivi al fine di promuovere la zona Mare della città e limitare l'inquinamento atmosferico ed acustico dei veicoli oltre che migliorare la sicurezza stradale.

VISTI i confronti con gli operatori economici da parte dell'Amministrazione e ritenuto utile proseguire nella valorizzazione e nella tutela della zona Mare attraverso l'esperienza fatta in questi anni, con una parziale revisione dell'area pedonale e della Z.T.L.

CONSIDERATO che in Baia Flaminia, da diversi anni, in occasione dell'evento estivo dedicato a bambini e famiglie "Baby Baia", le vie limitrofe a Piazza Europa vengono pedonalizzate.

RITENUTO OPPORTUNO proporre l'estensione della Z.T.L. di Baia Flaminia anche nelle giornate di sabato e domenica durante i mesi di luglio e agosto migliorando la qualità degli spazi pubblici rendendo la zona più attrattiva, sicura, sostenibile e vivibile dal punto di vista residenziale, turistico e commerciale.

CONSIDERATO che il nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i., ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i. stabiliscono le procedure per la delimitazione delle "Aree pedonali" (APU), e delle zone a traffico limitato (ZTL) di cui in particolare, in relazione al Codice, si richiamano:

- Art. 3, punto 2, AREA PEDONALE: "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali".



- Art. 3, punto 54, ZONA A TRAFFICO LIMITATO: "area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli".
- Art. 7, comma 9: "i comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.

RICHIAMATA la Deliberazione n.79 del 17/09/2018 del Consiglio comunale di Pesaro, che ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), che rappresenta lo strumento cardine, a carattere strategico di pianificazione e programmazione, relativo al sistema della mobilità sostenibile.

Ciò premesso, la Giunta Comunale intende proporre l'istituzione dell'area pedonale e della zona a traffico limitato nella zona Mare di viale Trieste e della zona a traffico limitato Baia Flaminia e pertanto ritiene necessario attuare e deliberare le seguenti azioni:

1. ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE DI VIALE TRIESTE E VIE DI ACCESSO/USCITA A VIALE TRIESTE

- viale Trieste, nei tratti compresi tra viale Zara - via Ninchi e tra viale Da Vinci - via Paterni, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Fiume, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 101 di viale Fiume, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Pola, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 43 di viale Pola, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Rovereto, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 34 di viale Rovereto, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Monfalcone, tra l'intersezione con viale Trieste gli accessi ai passi carrabili posti a circa 33 metri dalla stessa via, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.

Nell'area pedonale urbana saranno consentiti i seguenti accessi:

- auto e motoveicoli di residenti o domiciliati autorizzati solo per accedere a cortili ed autorimesse all'interno dell'APU (Area Pedonale Urbana);
- veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
- veicoli della Protezione Civile, esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'area pedonale;
- veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti del contrassegno speciale (art. 381, comma 2 D.P.R. 495/92) dalle ore 6.00 alle ore 19.00;
- veicoli per il trasporto merci all'interno dell'area pedonale; il carico e scarico sarà consentito dalle ore 6.00 alle ore 12.00 per un tempo massimo di 30 minuti;
- veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'area pedonale;



- taxi e mezzi con autorizzazione NCC dalle ore 6.00 alle ore 19.00;
- veicoli impiegati per casi non previsti ed imprevedibili valutabili di volta in volta dalla Polizia Locale;
- i velocipedi e i monopattini potranno utilizzare la pista ciclabile, Linea 2 della Bicipolitana, esistente all'interno dell'area pedonale e già regolamentata con apposita ordinanza.

2. ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN VIALE TRIESTE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA NINCHI E VIALE DA VINCI, E VIE DI ACCESSO/USCITA A VIALE TRIESTE

- viale Trieste, nel tratto compreso tra via Ninchi e viale Da Vinci, dalle ore 19.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Dante Alighieri, nel tratto compreso tra viale Trento e viale Trieste, dalle ore 19.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Marconi, nel tratto compreso tra viale Trento e viale Trieste, dalle ore 19.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Da Vinci, tra l'intersezione con viale Trieste e gli accessi ai passi carrabili posti all'altezza del civico 35, dalle ore 19.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.

3. ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN VIALE TRIESTE NEI TRATTI COMPRESI TRA VIALE DELLA REPUBBLICA - VIALE ZARA E VIE DI ACCESSO/USCITA (VIALE LANFRANCO E VIALE ZARA)

- viale Trieste, nel tratto compreso tra viale della Repubblica e viale Zara, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Lanfranco, nel tratto compreso tra viale Trento e viale Trieste, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
- viale Zara, nel tratto compreso tra viale della Repubblica e viale Zara, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.

4. ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO IN BAIA FLAMINIA IN VIALE LONDRA, VIALE BRUXELLES E LARGO BERLINO

La zona a traffico limitato sarà istituita in viale Londra, viale Bruxelles e Largo Berlino, nei mesi di



luglio e agosto, nei seguenti orari: dalle ore 19.00 di martedì alle ore 6.00 del mercoledì in occasione di "Baby Baia", dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì.

Si trasmette per il provvedimento deliberativo, significando l'esigenza di attribuire all'atto proposto l'immediata esecutività ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U.E.L. emanato con D. Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire l'immediato avvio delle procedure di affidamento lavori."

Ritenuto di provvedere in merito;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147 bis, comma 1 del TUEL, allegati alla presente delibera.

Appurato che il Segretario Generale ai sensi dell'art. 4 bis, comma 2 del Regolamento di contabilità ha apposto il visto di conformità dell'azione amministrativa.

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1. DI CONSIDERARE** le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- 2. DI ISTITUIRE**, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada), l'isola pedonale di viale Trieste nei tratti compresi tra viale Zara - via Ninchi e viale Da Vinci - via Paterni e nelle vie di accesso/uscita, con le seguenti caratteristiche:
 - viale Trieste, nei tratti compresi tra viale Zara - via Ninchi e tra viale Da Vinci - via Paterni, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Fiume, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 101 di viale Fiume, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Pola, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 43 di viale Pola, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Rovereto, tratto compreso tra viale Trieste ed il civico 34 di viale Rovereto, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Monfalcone, tra l'intersezione con viale Trieste gli accessi ai passi carrabili posti a circa 33 metri dalla stessa via, 24 ore, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.

Nell'area pedonale urbana saranno consentiti i seguenti accessi:

- auto e motoveicoli di residenti o domiciliati autorizzati solo per accedere a cortili ed autorimesse all'interno dell'APU (Area Pedonale Urbana);
- veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
- veicoli della Protezione Civile, esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'area pedonale;



- veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti del contrassegno speciale (art. 381, comma 2 D.P.R. 495/92) dalle ore 6.00 alle ore 19.00;
 - veicoli per il trasporto merci all'interno dell'area pedonale; il carico e scarico sarà consentito dalle ore 6.00 alle ore 12.00 per un tempo massimo di 30 minuti;
 - veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'area pedonale;
 - taxi e mezzi con autorizzazione NCC dalle ore 6.00 alle ore 19.00;
 - veicoli impiegati per casi non previsti ed imprevedibili valutabili di volta in volta dalla Polizia Locale;
 - i velocipedi e i monopattini potranno utilizzare la pista ciclabile, Linea 2 della Bicipolitana, esistente all'interno dell'area pedonale e già regolamentata con apposita ordinanza.
3. **DI ISTITUIRE**, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada), la Zona Traffico Limitato in viale Trieste nel tratto compreso tra via Ninchi e viale Da Vinci e nelle vie di accesso/uscita a viale Trieste con le seguenti caratteristiche:
- viale Trieste, nel tratto compreso tra via Ninchi e viale Da Vinci, dalle ore 19.00 alle ore 6.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Dante Alighieri, dalle ore 19.00 alle ore 06.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Marconi, dalle ore 19.00 alle ore 06.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Da Vinci, tra l'intersezione con viale Trieste e gli accessi ai passi carrabili posti all'altezza del civico 35, dalle ore 19.00 alle ore 06.00 del giorno successivo, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.
4. **DI ISTITUIRE**, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada), la Zona Traffico Limitato in viale Trieste nel tratto compreso tra viale della Repubblica e viale Zara e nelle vie di uscita a viale Trieste con le seguenti caratteristiche:
- viale Trieste, nel tratto compreso tra viale della Repubblica e viale Zara, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Lanfranco, nel tratto compreso tra viale Trento e viale Trieste, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso;
 - viale Zara, nel tratto compreso tra viale della Repubblica e viale Zara, dalle ore 19.00 di venerdì alle ore 6.00 del sabato, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì e giorni festivi con medesimo orario, dal 31/05/2025 sino al 31/08/2025 compreso.



5. **DI ISTITUIRE**, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Codice della Strada), la Zona Traffico Limitato di Baia Flaminia in viale Londra, viale Bruxelles e Largo Berlino, nei mesi di luglio e agosto, dalle ore 19.00 di martedì alle ore 6.00 del mercoledì, dalle ore 19.00 del sabato alle ore 6.00 della domenica, dalle ore 19.00 della domenica alle ore 06.00 del lunedì;
6. **DI DEMANDARE** ai Dirigenti del Comune di Pesaro interessati dalla presente deliberazione di adottare tutti gli atti e le azioni necessarie e seguenti all'attuazione della stessa. Eventuali integrazioni e modifiche della seguente delibera, saranno prese in accordo con gli Assessori competenti nella conseguente stesura dell'ordinanza;
7. **DI PRENDERE ATTO** che il responsabile del Procedimento è l'Arch. Eros Girdali, Dirigente del Servizio Infrastrutture Smart City;
8. **DI PRENDERE ATTO** che l'onere economico per attuare la presente delibera consiste in interventi di arredo urbano e di modifiche della segnaletica orizzontale/verticale. Il tutto è attuabile in economia con le risorse già assegnate al Servizio Infrastrutture Smart City e con personale proprio dell'Amministrazione comunale;

INOLTRE, all'unanimità

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.



Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Andrea Biancani

Segretario Generale

Dott. Andrea Volpini