

	<b>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI</b> Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro  Avviso Posticipazione Gara	CIG 7389517655

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE  
DI N. 74 PARCOMETRI**

**Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del  
Comune di Pesaro**

**CIG 7389517655**

**AVVISO DI POSTICIPAZIONE DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE  
OFFERTE**

	<b>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI</b> Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro  <b>Avviso Posticipazione Gara</b>	CIG 7389517655

Si porta a conoscenza degli operatori economici interessati alla partecipazione della gara sopra indicata che il termine ultimo di presentazione delle offerte è posticipato dal giorno 03/04/2018 al giorno 02/05/2018 medesimo orario.

Tale posticipazione è motivata dalla necessità della Stazione Appaltante di apportare talune specificazioni al Capitolato Tecnico al fine di ampliare le caratteristiche prestazionali ammissibili dei prodotti e dei sistemi costituenti l'oggetto della prestazione.

Le specificazioni tendono a garantire una maggior livello di concorrenzialità ed apertura al mercato nel rispetto delle esigenze funzionali e gestionali della Stazione Appaltante e sono relative alle seguenti voci dell'Allegato A – Capitolato Tecnico:

\* \* \* \* \*

## 2.2 Elementi o parti

### a. Corpo macchina

- **Cassa operativa:** il parcometro dovrà essere dotato di lettore di carte contactless abilitato alla lettura delle carte di credito e debito senza digitazione del PIN e dotato di display integrato dedicato alla visualizzazione dei dati relativi alla transazione bancaria (visualizzazione dell'importo richiesto al sistema bancario, connessione con il sistema bancario, controllo della carta, risultato finale della transazione). Il POS ed il suo display comporranno un unico elemento hardware in modo da garantire la completa autonomia ed indipendenza funzionale del POS rispetto alle altre componenti dei parcometri.

**Sostituito con:**

## 2.2 Elementi o parti

### a. Corpo macchina

**Cassa operativa:** *il parcometro dovrà essere dotato, pena esclusione, di lettore di carte contactless abilitato alla lettura delle carte di credito e debito. In via facoltativa, l'offerente potrà proporre anche la dotazione di lettore di carte chip e/o di tastiera per la digitazione del PIN.*

\* \* \* \* \*

## 2.2 Elementi o parti

- k. Dispositivo di trasmissione dati verso server di centralizzazione:** tutti i parcometri devono comunicare "online" in modo bidirezionale con il server di centralizzazione tramite modem GPRS, con antenna interna al parcometro. Il modulo di trasmissione deve offrire le massime garanzie circa la sicurezza di trasmissione e dei dati trasmessi.

**Sostituito con:**

## 2.2 Elementi o parti

**k. Dispositivo di trasmissione dati verso server di centralizzazione:** *tutti i parcometri devono comunicare "online" in modo bidirezionale con il sistema di centralizzazione tramite modem, con antenna interna al parcometro. Il modulo di trasmissione deve offrire le massime garanzie circa la sicurezza di trasmissione e dei dati trasmessi. Il modem potrà essere di tipologia GPRS, EDGE, UMTS, LTE o HSDPA.*

\* \* \* \* \*

	<b>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI</b> Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro  <b>Avviso Posticipazione Gara</b>	CIG 7389517655

## 2.2 Elementi o parti

### t. Modulo POS per i pagamenti con carte bancarie

5. Usufruire della stessa rete dati (SIM) utilizzata per la trasmissione delle informazioni tecniche, statistiche e contabili dei parcometri, ma su canale di trasmissione dedicato, separato e sicuro per evitare che questi dati possano transitare sulla CPU e/o sulla centrale di controllo della quale l'appaltatore risulta responsabile.

### Sostituito in

## 2.2 Elementi o parti

### t. Modulo POS per i pagamenti con carte bancarie

5. Qualora la ditta offerente sia in grado di fornire le necessarie ed opportune garanzie di sicurezza, laddove il dato dovesse risultare passante per la CPU, potrà proporre tale soluzione

\* \* \* \* \*

## 2.2 Elementi o parti

### t. Modulo POS per i pagamenti con carte bancarie

- Essere posto all'interno del vano tecnico del parcometro e protetto da maschera ad elevata protezione per evitare atti vandalici sul lettore e conseguenti costi di manutenzione straordinaria

### Sostituito in

## 2.2 Elementi o parti

### t. Modulo POS per i pagamenti con carte bancarie

- Essere posto all'interno del vano tecnico del parcometro

\* \* \* \* \*

## 3.2 Caratteristiche della centralizzazione

- b. **Sistema di centro:** il sistema di centro dovrà essere sviluppato con tecnologia software in Lingua Italiana e dovrà essere completamente installato presso server del committente. Non è intenzione dell'appaltatore dotarsi di sistemi in Cloud Computing totale o parziale, ma disporre integralmente del sistema di centrale (applicazione e database) direttamente su server di proprietà che dovrà far parte integrante della fornitura. Il sistema dovrà essere realizzato con tecnologia web-based per consentire l'accesso e la consultazione di tutti i dati contabili, tecnici e statistici da qualsiasi postazione dotata di collegamento internet. Il sistema dovrà essere realizzato con tecnologia responsive per consentire il totale accesso alle funzioni di centrale anche attraverso smartphone e/o tablet.

### Sostituito con:

## 3.2 Caratteristiche della centralizzazione

- b. **Sistema di centro:** *il sistema di centro dovrà essere sviluppato con tecnologia software in lingua italiana e dovrà essere installato presso il server del committente o in Cloud Computing. Il sistema dovrà essere realizzato con tecnologia web-based per consentire l'accesso e la consultazione di tutti i dati contabili, tecnici e statistici da qualsiasi postazione dotata di collegamento internet. Il*

	<b>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED          INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI</b> <b>Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento          del Comune di Pesaro</b>  <b>Avviso Posticipazione Gara</b>	CIG 7389517655

*sistema dovrà consentire l'export dei dati (contabili, tecnici e statistici) nel formato .xml e/o .csv e/o .xls*

*Il sistema dovrà prevedere la possibilità per il committente di poter visualizzare e modificare le impostazioni e le configurazioni di un singolo parcometro e/o di tutti i parcometri (es. tariffe, orario, etc.)*

\* \* \* \* \*

Si precisa infine che:

- tutte le caratteristiche e le specificazioni contenute nell'articolo 2.2. del capitolato debbono intendersi con la dicitura "**o equivalenti**" purchè ne siano garantite le medesime performance sotto il profilo funzionale e prestazionale;
- La seduta pubblica per l'apertura dei plichi e contestuale verifica della documentazione amministrativa è posticipata dal giorno 06/04/2018 al giorno 03/05/2018 alle ore 15.30.

Pesaro, li 23/03/18

Pesaro Parcheggio Srl  
 IL DIRETTORE  
 Giorgio Montanari