

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE
DI N. 74 PARCOMETRI**

**Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del
Comune di Pesaro**

CIG 7389517655

Allegato B

Relazioni di Offerta Tecnica

	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro Offerta Tecnica – Allegato B	Febbraio 2018
		Pagina 2 di 4

PARTE 1°

1. PROPOSTA TECNICA (la relazione dovrà essere composta da un massimo di 10 facciate, costituite da non più di 50 righe e con un carattere di dimensione non inferiore a 11)

Dovrà essere formulata una relazione generale che contenga la proposta tecnica, la quale dovrà esplicitarsi mediante documentazione cartacea di seguito elencata, descrittiva delle caratteristiche del parcometro offerto e del software di centralizzazione evidenziando gli eventuali aspetti migliorativi rispetto a quelli richiesti nel capitolato tecnico. Si specifica che l'offerta tecnica dovrà essere redatta facendo puntuale riferimento alla tabella riassuntiva indicata successivamente.

L'offerta tecnica dovrà esplicitarsi attraverso la presentazione di quanto di seguito indicato.

1.1 Piano di sostituzione

La collocazione delle apparecchiature è dettagliata nella mappa allegata al presente capitolato (allegato F). Le posizioni riportate nell'allegata mappa sono indicative in quanto compete all'appaltatore l'onere della verifica delle stesse ed il progetto di eventuali riposizionamenti. Dovrà inoltre prevedere un piano di intervento relativo all'installazione dei nuovi parcometri mirato a rendere più agevole il passaggio dalle vecchie alle nuove attrezzature, garantendo la continuità del servizio.

1.2 Sicurezza del parcometro

La relazione relativa alla sicurezza del parcometro dovrà comprendere:

- a. una parte tecnico descrittiva generale del parcometro facendo particolare riferimento alle tipologie di accorgimenti utilizzati per aumentare la sicurezza dell'apparecchiatura;
- b. le schede tecniche delle apparecchiature hardware con riferimento alla sicurezza del parcometro;
- c. una parte tecnico descrittiva delle soluzioni implementate anti vandalismo e anti furto/scassinamento;
- d. una parte tecnico descrittiva sugli accorgimenti anti frode nel periodo intercorrente tra la raccolta delle monete ed il conteggio dei valori;
- e. una parte sulle modalità di funzionamento della gettoniera con particolare riguardo agli accorgimenti per evitare l'introduzione indesiderata di oggetti nella gettoniera stessa e l'ostruzione volontaria del canale tra: l'entrata monete e la gettoniera, la gettoniera ed il preincasso, il preincasso e la cassaforte.

1.3 Parte ergonomica

La relazione relativa alla parte ergonomica del parcometro dovrà comprendere:

- a. una parte tecnico descrittiva generale del parcometro con riferimento alle modalità di interfaccia con l'utente;
- b. una parte descrittiva delle funzionalità del parcometro e delle singole modalità di utilizzo per l'utente, descrivendo dettagliatamente le differenti modalità di impiego in relazione al pagamento della sosta tramite moneta;
- c. una parte descrittiva delle modalità di pagamento con carte bancarie;
- d. una parte descrittiva della tipologia delle monete utilizzabili e delle diverse possibilità di pagamento;
- e. l'elenco e descrizione delle parti di ricambio nonché delle modalità di sostituzione delle stesse costituenti il sistema integrato parcometro/sistema centrale con esclusione di qualsiasi elemento di valorizzazione economica;
- f. la descrizione delle modalità di raccolta delle monete incassate;

	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro Offerta Tecnica – Allegato B	Febbraio 2018
		Pagina 3 di 4

- g. la descrizione delle modalità di gestione delle casseforti amovibili in funzione della tipologia di gestione della raccolta oggetto dell'offerta, con riferimento al numero di chiavi necessarie per gestire l'intero lotto dei parcometri. Nella relazione tecnica andranno dettagliate le procedure e/o operazioni necessarie per garantire il funzionamento del sistema nel caso di smarrimento/furto/rottura delle chiavi stesse;
- h. una descrizione delle modalità di gestione delle chiavi per l'assistenza e per la raccolta delle monete. Nella relazione tecnica andranno dettagliate le procedure e/o operazioni necessarie per garantire il funzionamento del sistema nel caso di smarrimento/furto/rottura delle chiavi stesse;
- i. le modalità di sostituzione della carta;
- j. l'indicazione dei tempi di manodopera necessari per l'effettuazione dei principali interventi manutentivi.

1.4 Centralizzazione delle funzioni

La relazione relativa alla parte centralizzazione delle funzioni dovrà comprendere:

- a. una parte tecnico descrittiva del sistema di centralizzazione;
- b. una parte tecnico descrittiva sull'architettura proposta per la centralizzazione dei dati ricavati dai parcometri presso il server del committente, per la fruibilità dei medesimi dati da parte dei sistemi informatici del committente e per lo scambio di dati dal server del committente ai parcometri;
- c. una descrizione dei software proposti;
- d. una parte descrittiva sulle modalità di notifica/visualizzazione dello stato dei parcometri installati con l'indicazione delle macchine fuori servizio e l'indicazione per ogni evento della tipologia di malfunzionamento;
- e. una parte descrittiva sulle modalità di gestione dei pagamenti tramite carte bancarie e/o fast pay o altri strumenti.

Saranno valutate eventuali ulteriori funzionalità proposte, come, ad esempio, la disponibilità di APP per dispositivi mobili per la supervisione dei parcometri o di software web per la consultazione di dati tecnici, statistici e contabili.

	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 74 PARCOMETRI Destinati alla gestione della sosta nelle aree a pagamento del Comune di Pesaro Offerta Tecnica – Allegato B	Febbraio 2018
		Pagina 4 di 4

PARTE 2°

2. RELAZIONI SPECIFICHE

Al fine di facilitare per la Commissione Giudicatrice la lettura della proposta tecnica d'offerta, i candidati dovranno rielaborare la relazione di cui al precedente punto 1 sulla base di una sintesi specifica, articolata come sotto specificata.

Più in particolare per ciascun parametro, oggetto di valutazione dovranno essere specificate le caratteristiche essenziali evincibili dalla relazione di cui al punto 1, dalla scheda descrittiva del parcometro (modello 3), dal campione fornito:

2.1. Caratteristiche funzionali (la relazione dovrà essere composta da un massimo di 2 facciate, costituite da non più di 50 righe e con un carattere di dimensione non inferiore a 11)

La relazione deve specificare e dettagliare in maniera esaustiva ciascun dei seguenti sub criteri:

- “Controllo visivo”;
- “Prove funzionali del parcometro e del sistema centralizzato”;
- “Prove di tipo operativo”

2.2 Sistema di pagamento (la relazione dovrà essere composta da un massimo di 2 facciate, costituite da non più di 50 righe e con un carattere di dimensione non inferiore a 11)

La relazione deve specificare e dettagliare in maniera esaustiva ciascun dei seguenti sub criteri:

- “Gestione pagamento con carte bancarie”;
- “Possesso di un sistema di gestione della centralizzazione certificato da circuiti bancari”;
- “Interfacciamento con dispositivi NFC”

2.3 Hardware e software (la relazione dovrà essere composta da un massimo di 2 facciate, costituite da non più di 50 righe e con un carattere di dimensione non inferiore a 11)

La relazione deve specificare e dettagliare in maniera esaustiva ciascun dei seguenti sub criteri:

- “Controllo del sistema centralizzato”;
- “Caratteristiche del sistema di centralizzazione”
- “Caratteristiche piattaforma software”

2.4 Caratteristiche Manutentive (la relazione dovrà essere composta da un massimo di 10 facciate, costituite da non più di 50 righe e con un carattere di dimensione non inferiore a 11)

La relazione deve specificare e dettagliare in maniera esaustiva ciascun dei seguenti sub criteri:

- “Controllo della manutenibilità”
- “Estensione del periodo di garanzia”
- “Documentazione tecnica”

2.5 Proposta di posizionamento dei parcometri (dovrà essere composta da un massimo di 2 elaborati)

La relazione deve specificare e dettagliare in maniera esaustiva la “Proposta di posizionamento”